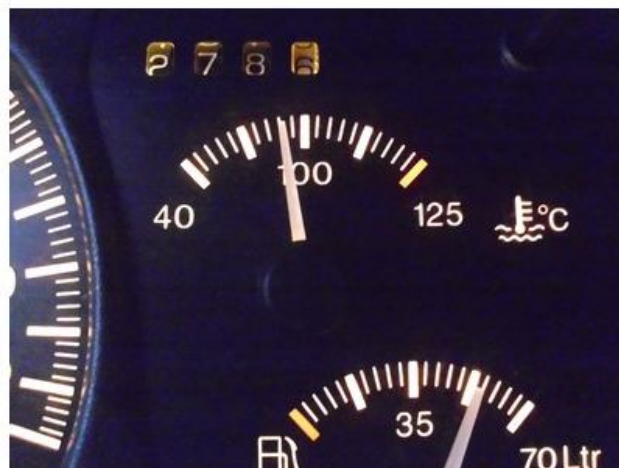


## Как должен работать термостат на Опель Синтра

После долгой работы двигателя стрелка датчика температуры поднимается выше номинальной (70°-80°). При этом температура поднимается медленно, а не "рывком". (т.е. после остановки автомобиля стрелка за несколько секунд достигает значения 100° и выше). На фото показано как поднимается температура. →



Достигнув температуры срабатывания термостата, а это 90°-95°, (в зависимости от погрешности самого термостата) открывается большой контур охлаждения двигателя. При этом стрелка медленно начинает отклоняться ближе к минимальному значению. ←

Через небольшой промежуток времени стрелка должна опуститься до 70°-80° градусов. Напоминаю, что так должно быть во время остановки авто. Когда автомобиль начинает движение, то температура может опуститься до 50°-60° градусов. Это нормальная работа термостата и системы охлаждения при температуре окружающей среды +20°-25° градусов. →



Если, при описанных выше условиях, температура поднимается выше 100° и включается вентилятор охлаждения, может потребоваться замена термостата или промывка, как радиатора, так и всей системы охлаждения. Если, проделанные работы по промывке не помогли, то скорее всего надо готовиться к замене прокладки головки блока, т.к. охлаждающая жидкость может попадать в систему смазки. Но может и сам антифриз попадать, из-за прогорания прокладки в поршневую группу. При этом в цилиндрах возникает большое давление, что может привести к выходу из строя двигателя. (информация взята с немецких сайтов автомобилей Опель).

(sergemoskva)-2010г.