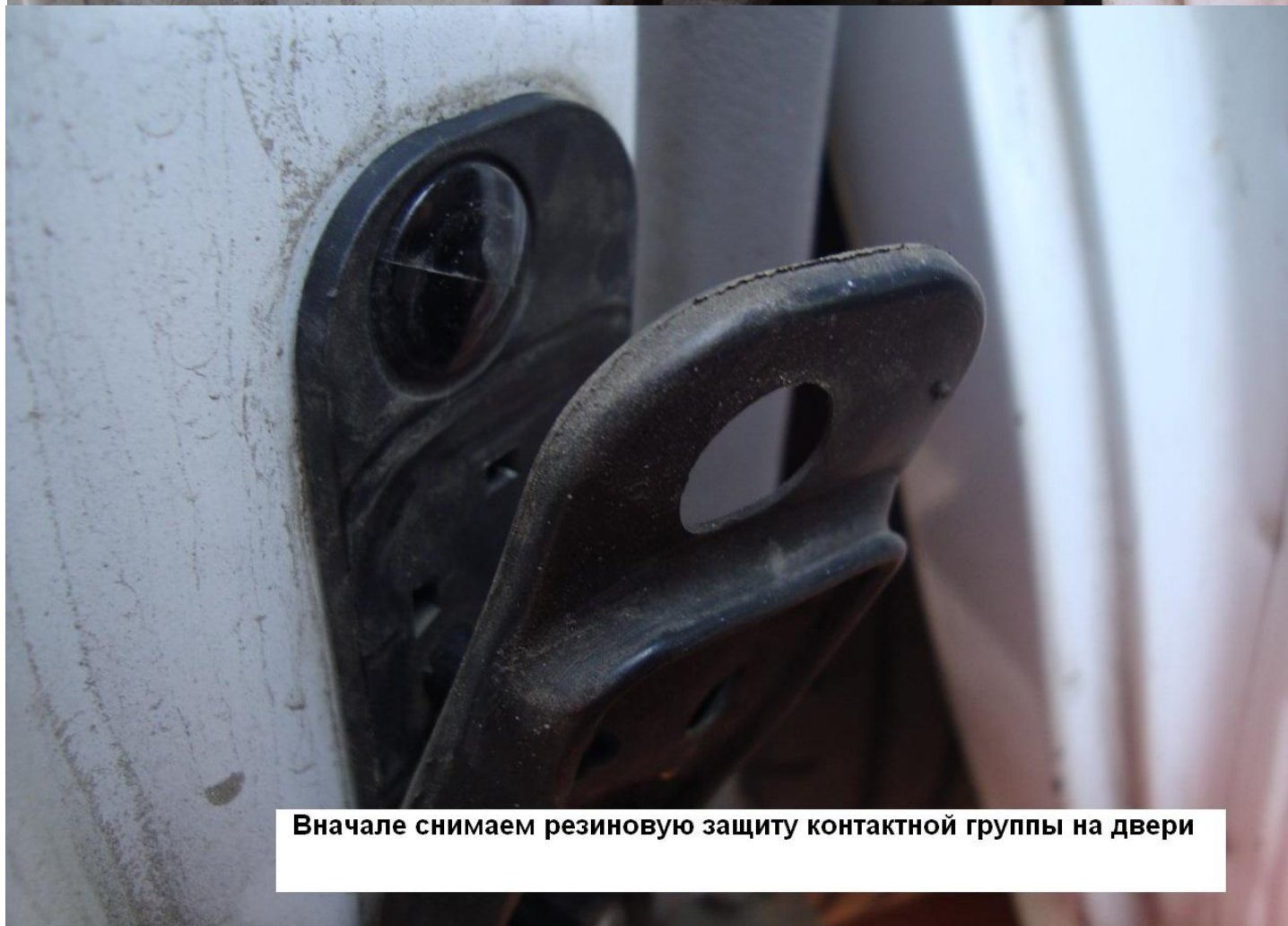


Снятие и установка контактной группы ЦЗ выдвижной двери Опель Синтра



Контактная группа ЦЗ выдвижной двери



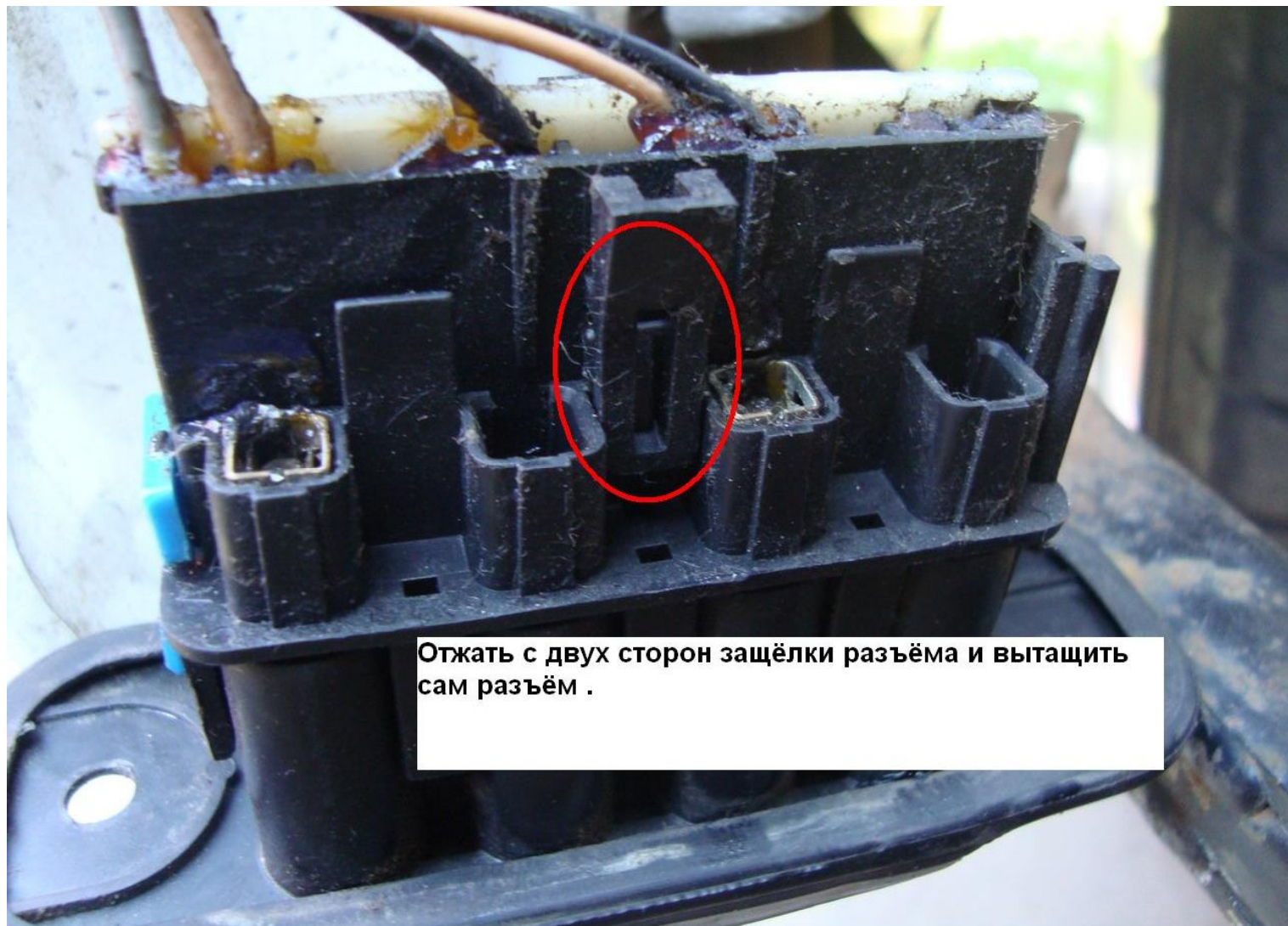
Вначале снимаем резиновую защиту контактной группы на двери

Ввиду того , что пластик на клипсе от времени стал жёстким , поддеваем шляпку клип - сы кусачками и откусываем шляпку . Вытаскивание клипсы может привести к сколу пластика на самой контактной группе . Что и произошло у меня .

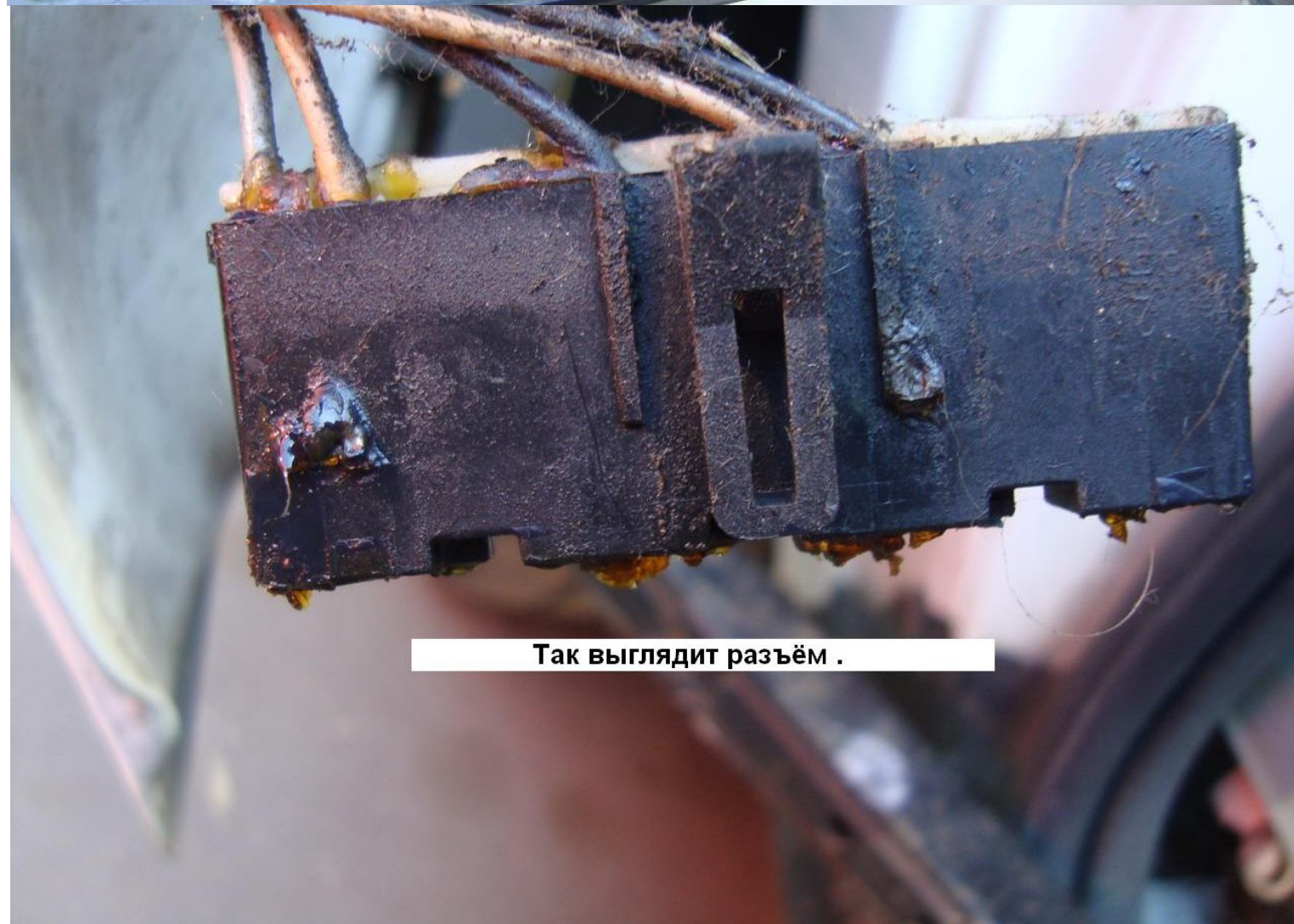


Чтобы избежать скола ушка , крепления контактной группы , и предлагается просто откусить шляпку клип - сы .



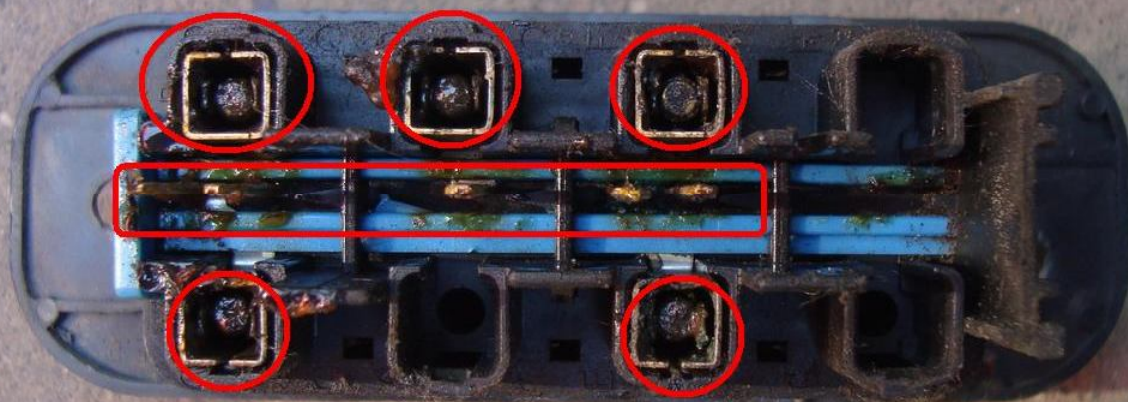


Отжать с двух сторон защёлки разъёма и вытащить сам разъём .



Так выглядит разъём .

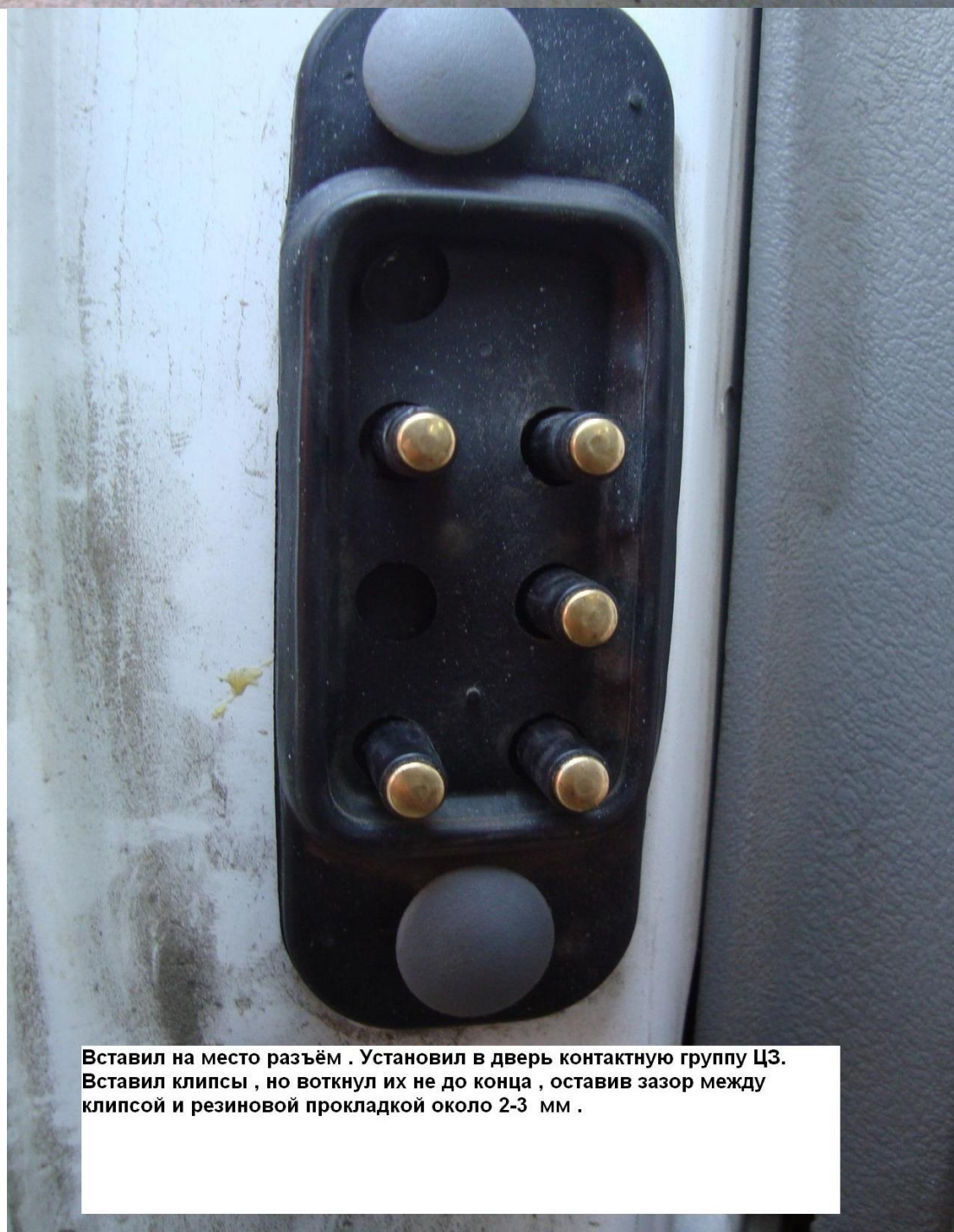
На левой двери у меня , в местах , отмеченных кружками , проступала "зеленца" , которую я промывал вэдэшкой и чистил .
Здесь , как видно , проводники и контакты , не окислены .



Для соединения отколовшейся части я нарезал пластинки из подходящего по составу пластика и "пропаял" паяльником (если можно так сказать) им с внутренней стороны место слома отколовшейся части .



Далее надел на контактную группу резиновую защиту . В магазине "РУСЬ" , в отделе иномарок , купил вот такие клипсы (по 10 руб.)



Вставил на место разъём . Установил в дверь контактную группу ЦЗ.
Вставил клипсы , но воткнул их не до конца , оставив зазор между клипсой и резиновой прокладкой около 2-3 мм .



Далее тонкой отвёрткой подлезает под шляпку клипсы и вытаскиваем наружу , по кругу , резинку , чтобы она была сверху шляпки клипсы . После этого дожимаем клипсу до упора . Уплотнительная резинка будет поверх шляпки клипсы .



Вот и все премудрости .

