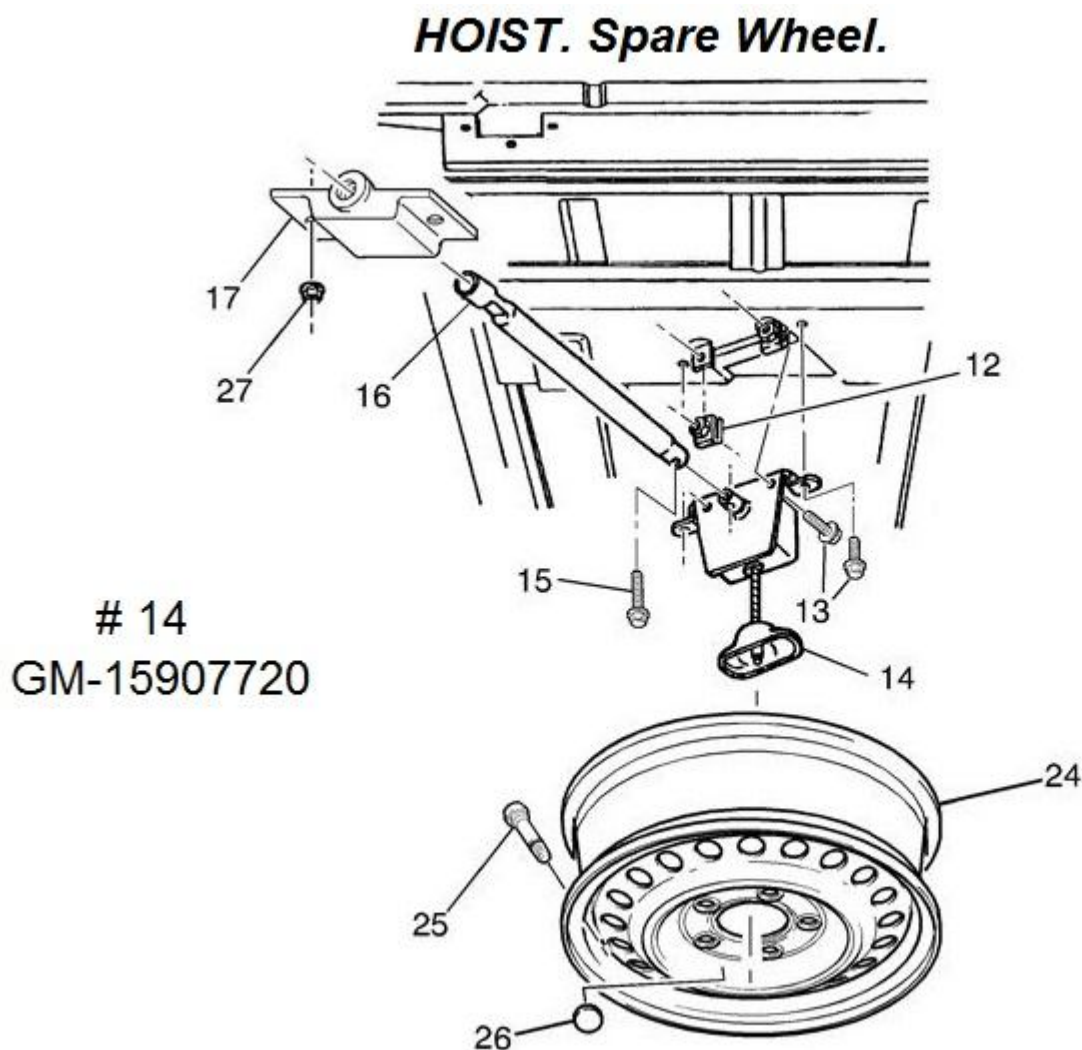


Подъёмник . Запасное колесо.

Однажды , в дороге , у меня спустило колесо . Но когда опускал запасное колесо подъёмником , лебёдку заклинило . Ни по часовой стрелке , ни против часовой стрелки я не мог крутить лебёдку подъёмника . Поэтому решил разобрать и отремонтировать подъёмник .

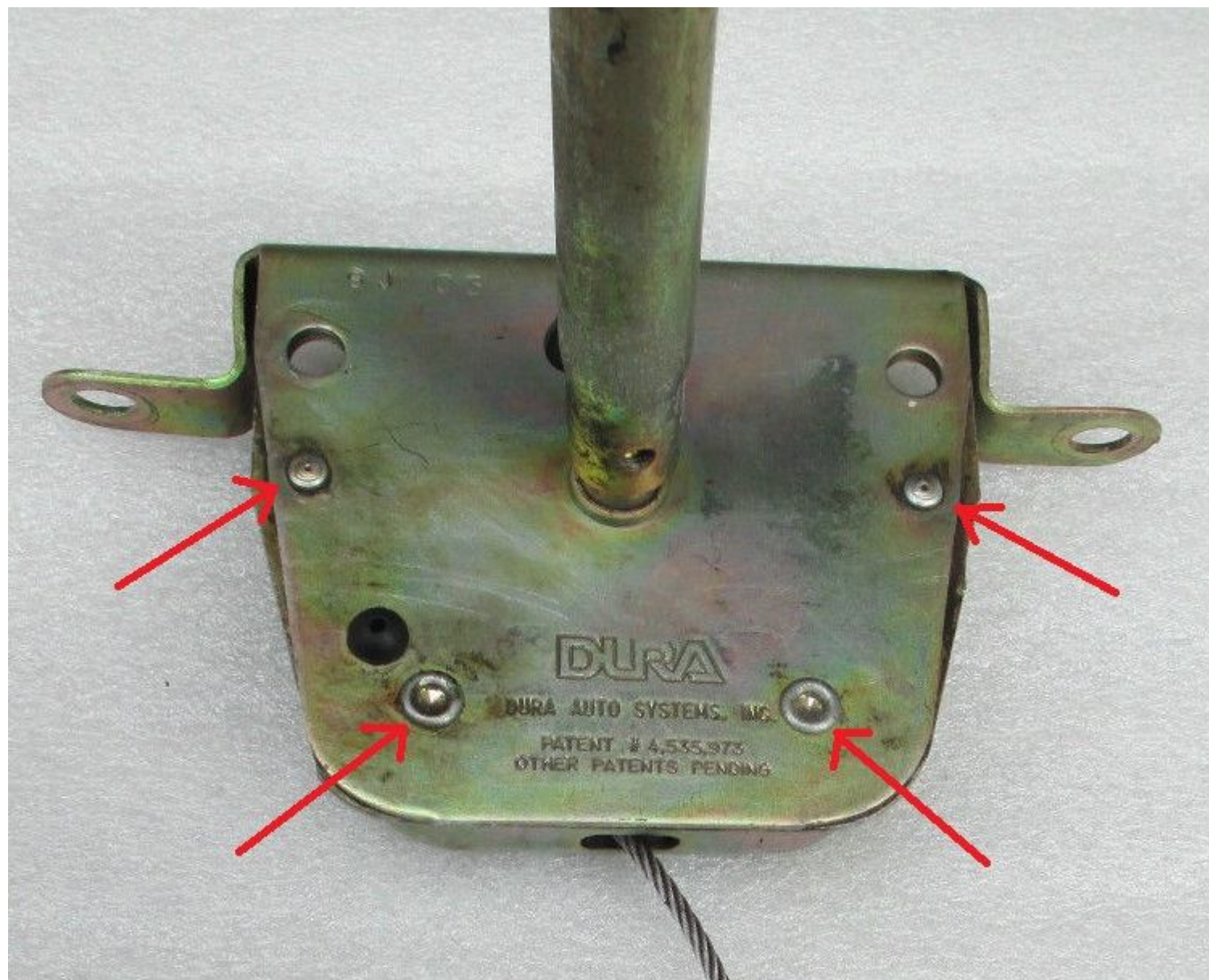
На фотографии показана схема механизма подъёмника.



Механизм на схеме обозначен цифрой 14 .

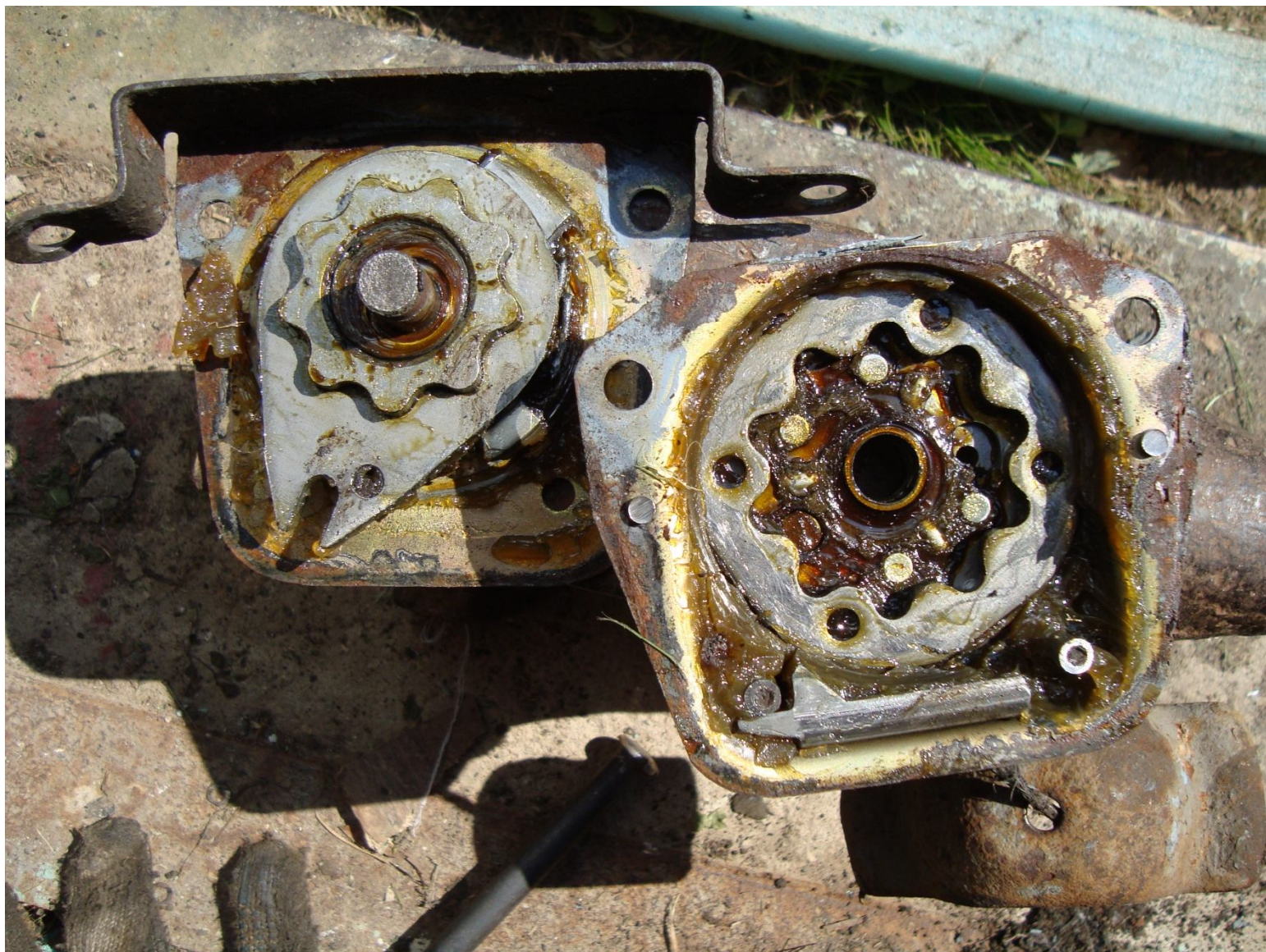
Чтобы снять подъёмник нужно открутить 4 болта (на схеме #13) крепления самого механизма и болт (на схеме #15) крепления вала к механизму (на схеме #16) . Если вал не выходит с оси подъёмника , то нужно открутить две гайки (на схеме #27) направляющего кронштейна (на схеме #17) и снять полностью механизм с валом.

На фотографии показан подъёмник , аналогичный установлен-
ному на Опель Синтра .



Корпус подъёмника состоит из двух частей . Чтобы разобрать корпус и добраться до самого механизма , нужно удалить заклёпки , которыми закреплены две части подъёмника . Для этого можно ис-
пользовать сверло , диаметром большим , чем диаметр «шляпки» заклёпки и рассверлить заклёпки с одной стороны . Для удаления «шляпки» заклёпки , можно воспользоваться «болгаркой» , срезав «шляпку» заклёпки заподлицо с корпусом . Далее взять керн и вы-
бить в противоположную сторону заклёпки . На фотографии стрел –
ками показаны 4 заклёпки , которые и нужно высверлить .

Когда я вскрыл корпус подъёмника , то передо мной
предстала вот такая картина



...все детали были обильно смазаны и нигде не было ржавчины .
Вытащил направляющую (на фото показано стрелкой).....



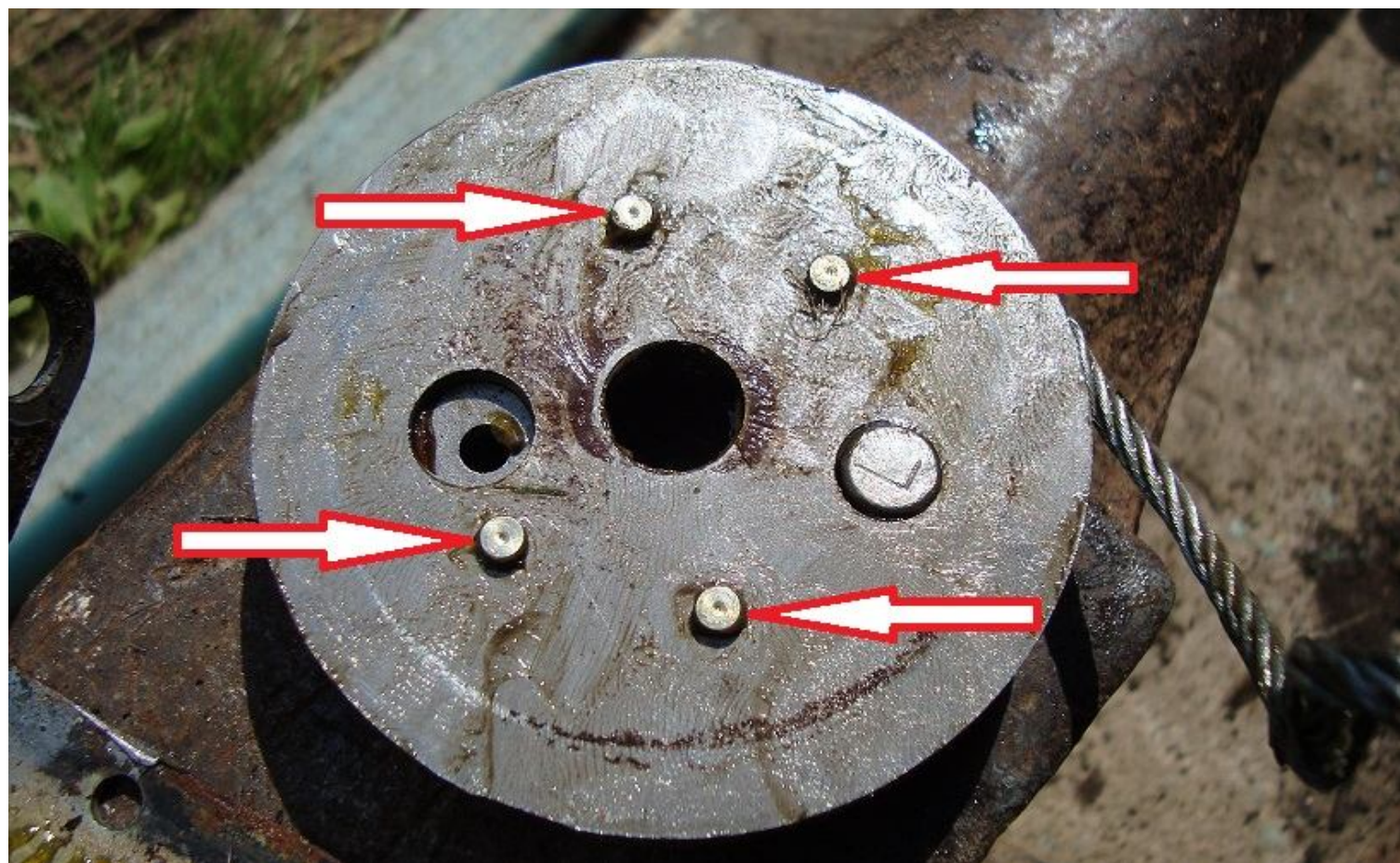
...удалил смазку и стал вытаскивать катушку , на которую был намотан трос (см.фото) ...



...когда вытащил катушку , то увидел раскрученные нити троса (см.фото) ...



...»щёчки« у катушки были на 4-х заклёпках (на фото показано стрелками)...



....поэтому , для того , чтобы вытащить наконечник троса , катуш – ку пришлось зажимать в тисках на уровне заклёпок (см.фото)...



...далее я взял зубило и стал «расклинивать» боковые стенки ка – тушки для того , чтобы можно было вытащить наконечник троса из посадочного места (см две фотографии)



...таким образом я раздвинул боковые стенки катушки и вытащил наконечник троса (см. фото) ...



Использовать вторично этот наконечник не представляется возможным . Наконечник из алюминия , в который впрессован трос. Для нового троса нужен новый наконечник . Поэтому я с него снял размеры для изготовления нового , аналогичного оригинальному .



В качестве наконечника я использовал втулку от мебельной фурнитуры . Так же можно изготовить наконечник из любого болта , шпильки , втулки нужного размера и диаметра , просверлив в ней отверстие для закрепления троса (см.фото) .



Теперь , что касается троса . Диаметр около 3.2 мм (см.фото) .



Длина , приблизительно , 820 мм (см.фото)



У меня , в наличии , был трос другого диаметра , а именно , 2.5 мм .



Далее я вставил в посадочное гнездо втулку , продел через неё трос и сжал стенки катушки , придав ей первоначальный вид



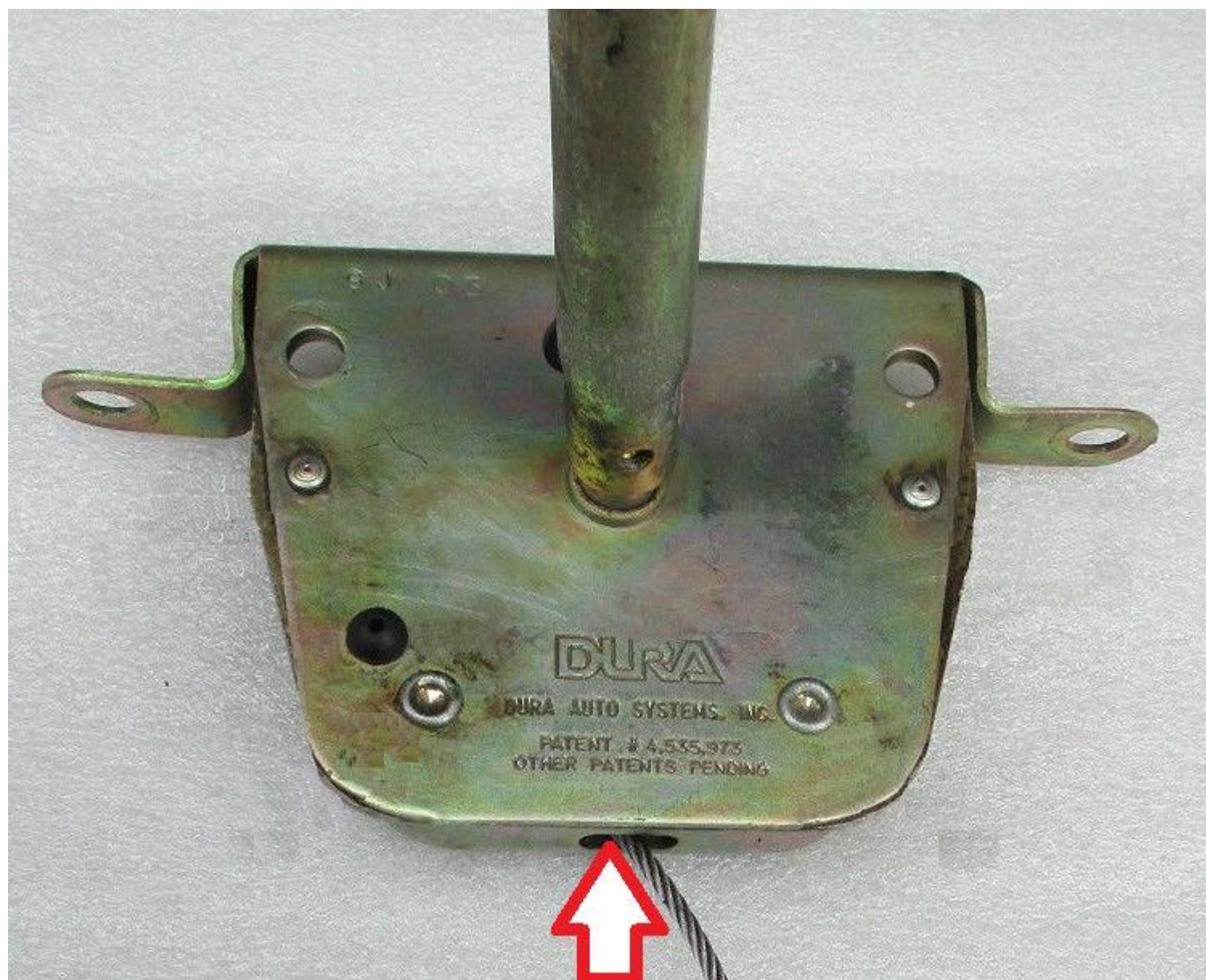


Далее я сделал наконечник , пропаяв трос с медной проволокой и обжал в тисках . Вариантов изготовления наконечников много и каждый выбирает свой (см. фото) .



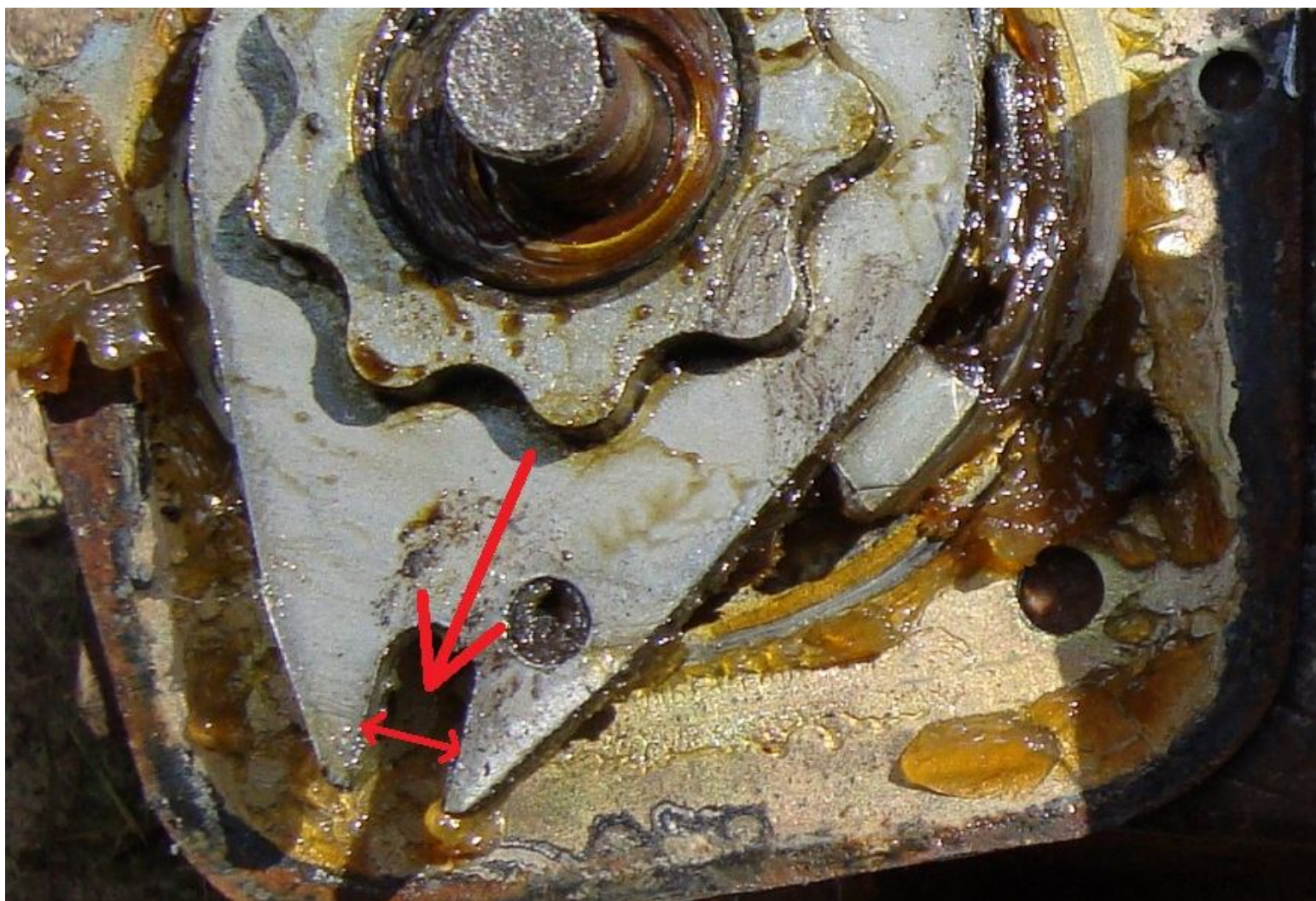
Ввиду того , что у меня трос имеет меньший диаметр , чем оригинальный , и его можно разместить в барабане больше , то длину троса я выбрал 850 мм . Другой конец троса , надев на него проушину , я тоже пропаял медной проволокой . Для наконечника , со стороны проушины , можно использовать обычный болтовой зажим.

И главное на этом этапе . Не забудьте , прежде чем пропаивать или зажимать наконечник троса , со стороны проушины , пропустить трос через отверстие в корпусе подъёмника (см.фото) .

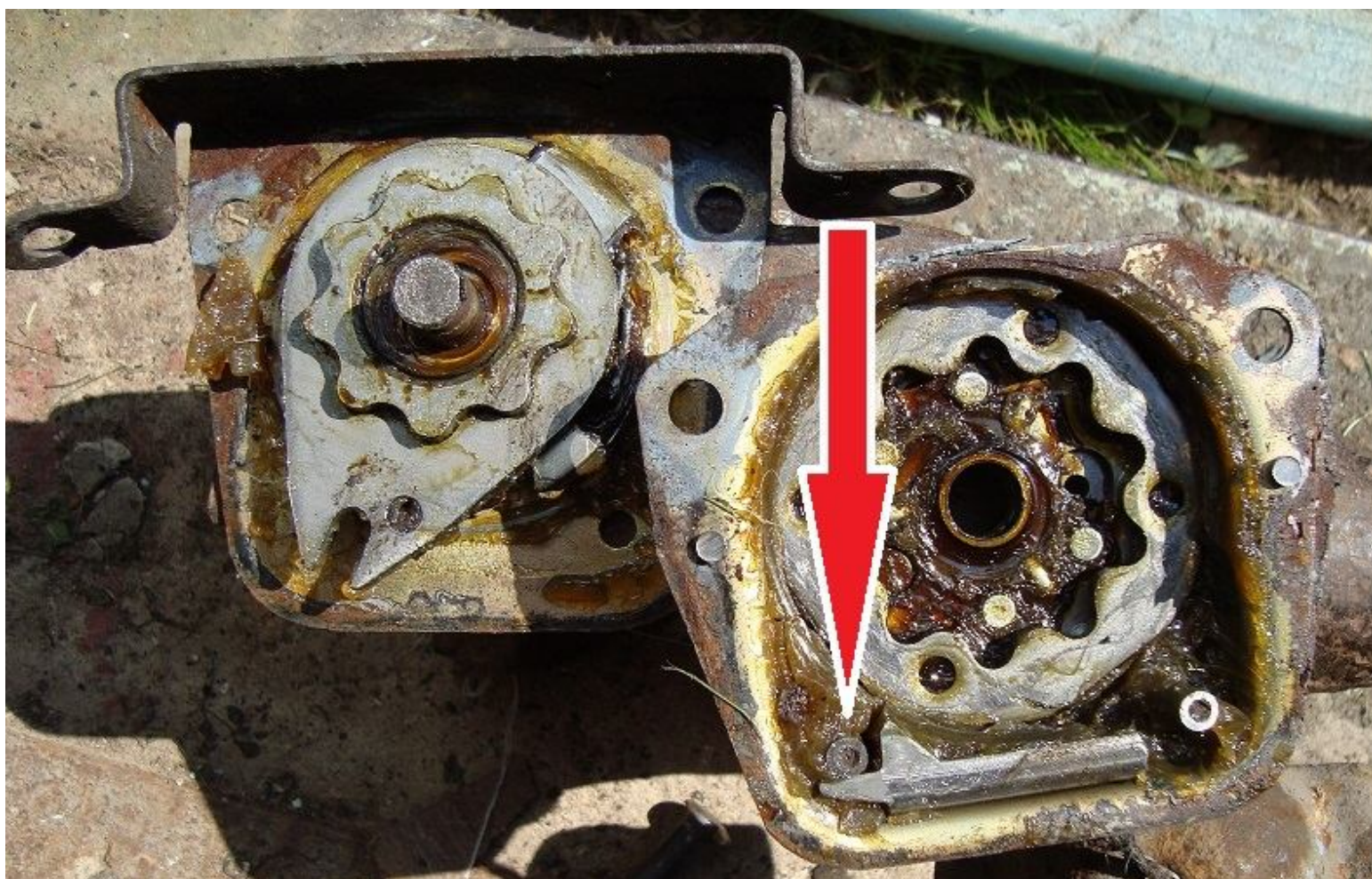


И наконец , не менее важный процесс – это СБОРКА .

Вначале нужно подобрать болты по диаметру и длине для соединения корпуса подъёмника . Большие болты не должны быть диаметром больше , чем ширина выемки на упоре механизма . (см. фото – показано стрелкой) .



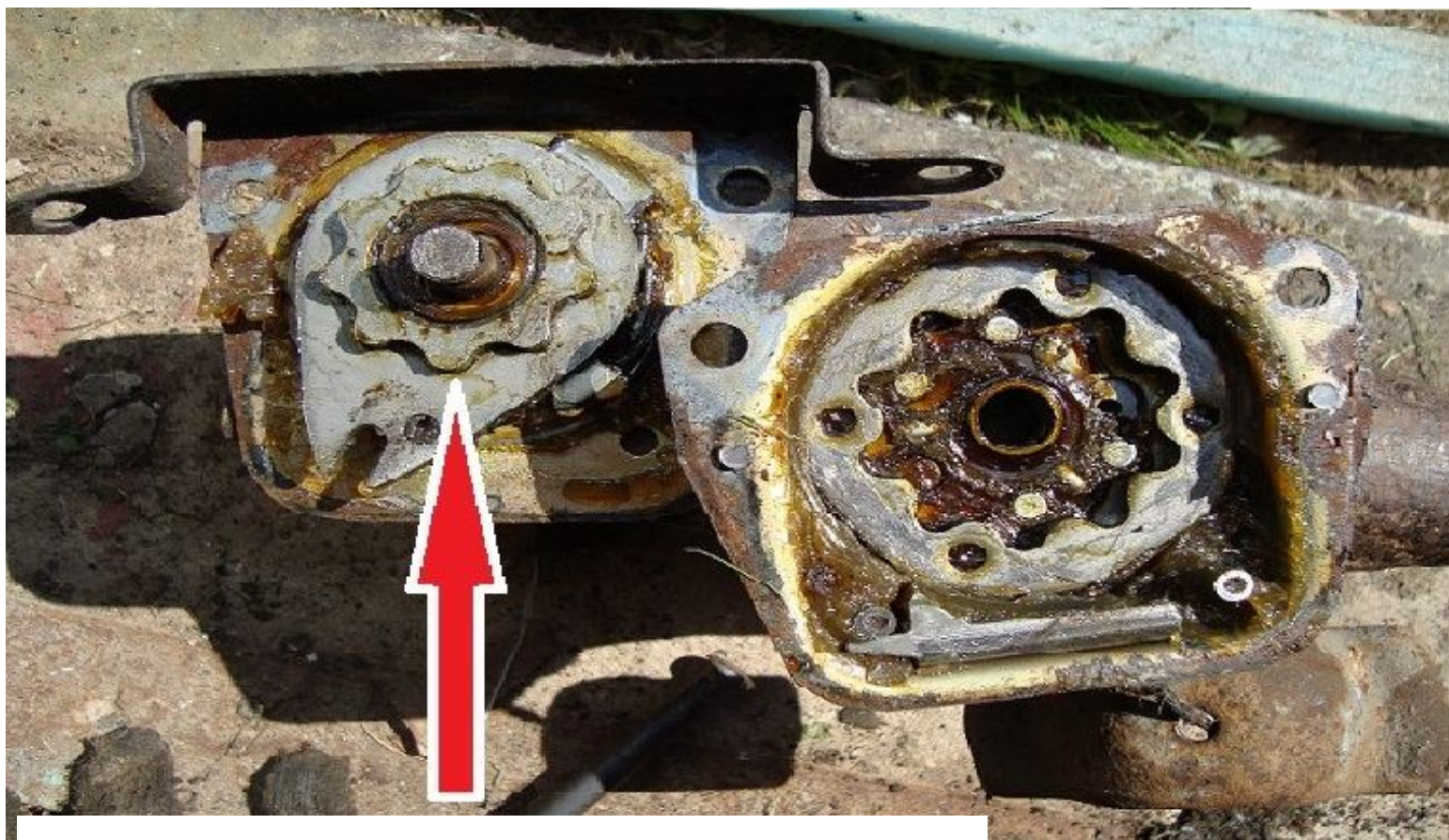
...а именно вот с этой стороны (см.фото – показано стрелкой)...



Когда катушка собрана мы её устанавливаем в корпус . Вместе с катушкой устанавливаем направляющую (см. фото) ..



Далее , на катушку , поочерёдно устанавливаем следующее ...снимаем с вала упор , переворачиваем , и звёздочкой к катушке .



...выемку на упоре установить напротив отверстия под болт (см.фото)



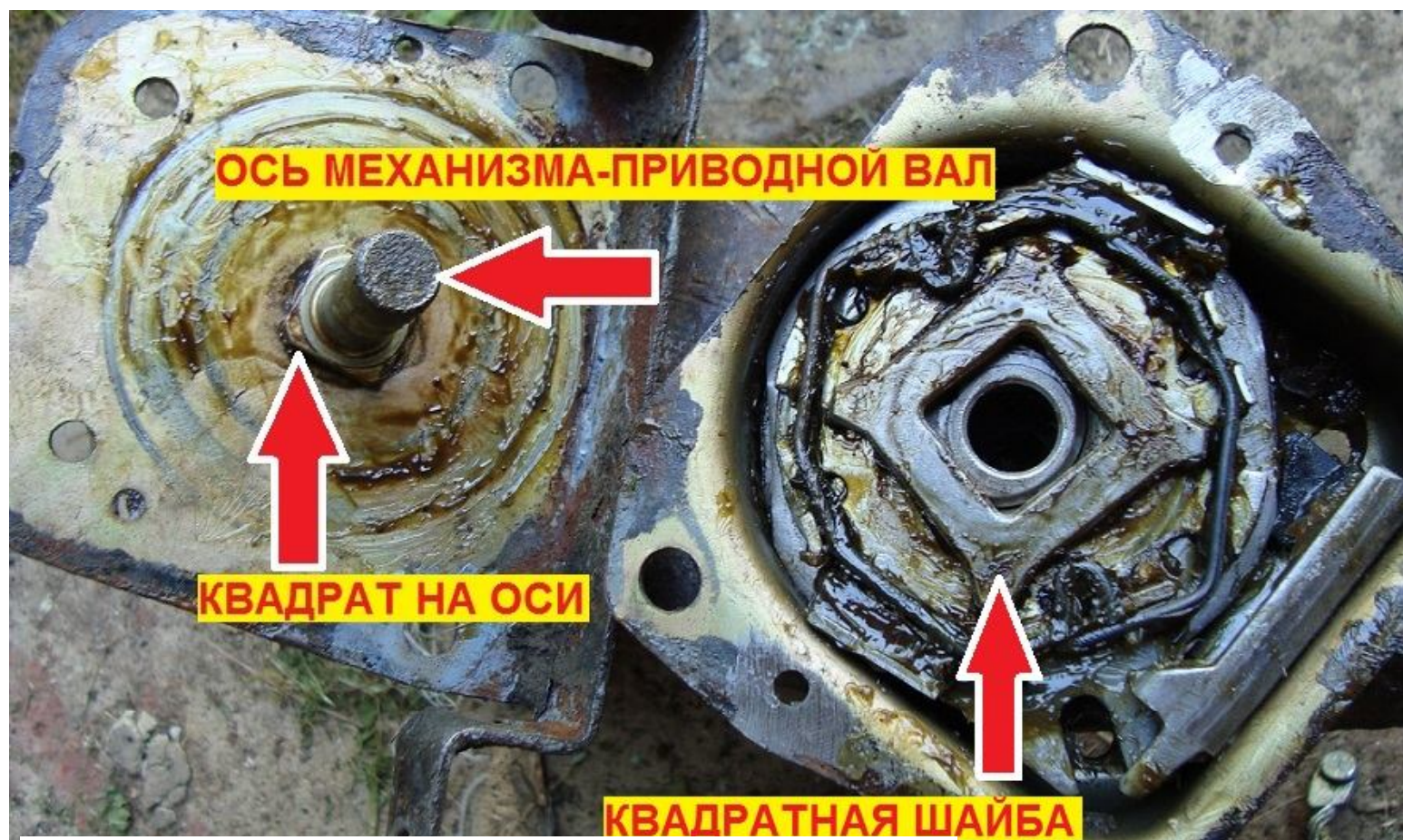
...далее снимаем с вала шайбу и устанавливаем на механизм , совмещая паз на шайбе и шпонку на установленном упоре(см.фото)



...снять с вала квадратную шайбу и установить на упор (см.фото)



...одеть ось на механизм совместив квадрат на оси с внутренним квадратом шайбы (см.фото)



....вставляем болты , затягиваем , проверяем и устанавливаем на место....(см.фото)



ВСЕМ УДАЧИ (SERGEMOSKVA) - 2013

